

GEOLÓGIA DEL TAJO

La base o sustrato de la Depresión de Ronda está constituida por varios tipos de rocas sedimentarias o molasas (arcillas, dolomías, calizas y margas), con edades comprendidas entre el Triásico y el Mioceno Inferior (entre 250 y 23 millones de años). Y el relleno de esta cuenca rondeña se inició en el Mioceno Superior (entre 11 y 5 millones de años), cuando comenzó el depósito de los sedimentos procedentes de la erosión de los relieves circundantes.



Con el paso del tiempo, dichos sedimentos se transformaron en las rocas sedimentarias que actualmente conforman el paisaje de Ronda y que, de muro a techo, son las siguientes: Conglomerados (Formación Tajo), Calcarenitas (Formación Setenil), Margas y limos (Formación La Mina). Cuando una roca es dura, se mantienen los márgenes del río (formando la Garganta) y cuando es blanda, el valle se abre (formando la Hoya o Caldera).



EL PUENTE NUEVO

El puente Nuevo es el monumento más emblemático de la ciudad de Ronda. Construido entre 1751 y 1793, hasta 1839 fue el puente más alto del mundo con una altura de 98 metros. Une las zonas histórica y moderna de la ciudad salvando el tajo de Ronda, una garganta excavada por el río Guadalevín.



Este robusto puente sustituyó a uno anterior que se construyó en 1735, que constaba de un solo arco de 35 metros de diámetro y que duró en pie tan solo seis años, debido a un mal cerramiento del arco y a la falta de firmeza de sus apoyos.



ESCANÉAME



MÁS INFORMACIÓN Y RESERVAS



DESFILADERO DEL TAJO

UNA AVENTURA DE ALTURA



desfiladerodeltajo.info

El **Tajo de Ronda** es una formación geológica de notoria singularidad y belleza paisajística, constituye uno de los iconos geológicos **más representativo de España**.

En la actualidad aparece catalogado como **punto de interés geológico** por el Instituto Geológico y Minero de España (IGME) y lugar de interés geológico (LIG) por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía; **“Monumento Natural de Andalucía”**.



EL PAISAJE

El Tajo de Ronda consta de dos partes muy diferenciadas: **la Hoya del Tajo**, la parte más abierta y de altos acantilados verticales, y **la Garganta del Tajo**, la parte más encajada, por donde el Guadalevín se abre paso tras millones de años de lenta y continuada labor erosiva, esculpiendo un estrecho cañón. Todo esto conforma un atractivo y sugerente Parque Paisajístico y Arqueológico.



CAMINO DEL DESFILADERO DEL TAJO

“Camino del Desfiladero”, un sendero colgante a media ladera que transcurre por la pared occidental de la Hoya del Tajo y que, tras atravesar el Puente Nuevo, continuará por una plataforma peatonal voladiza anclada en la parte baja del paredón rocoso del cañón del Tajo o del Guadalevín.

“Camino de la Ladera Occidental de la Hoya del Tajo”, se inicia en la denominada popularmente como Casa de Manolillo (nombre de su último ocupante), una antigua construcción, hoy rehabilitada, se ubica el Centro de Interpretación y Control de Acceso e Información de los valores históricos, etnográficos de la zona, así como la puerta de entrada a este sendero, que nos conducirá hasta la misma base o machones del Puente Nuevo.



EL RÍO GUADALEVÍN

Nuestro río, de etimología árabe, significa río profundo. Su cabecera se encuentra en la Cañada del Cuerno (**Sierra de las Nieves**), pero es en Manaderos y Fuente Maíllo donde gana consistencia, recibiendo su más significativo caudal.

Recibe varios nombres a lo largo de su recorrido: Desde su nacimiento hasta recibir las aguas del arroyo de la Toma, del arroyo de las Culebras y del manantial de la Mina, se le designa río Grande. A partir de la Garganta del Tajo, recorre la hoya o caldera del Tajo, se le llama **Guadalevín**, y cuando deja atrás su valle y penetra en el Duende hasta llegar a la Pasada de Gibraltar, donde recibe como afluente al Guadalcobacín, cambia su nombre para llamarse río Guadiaro, manteniendo esta denominación hasta su desembocadura en el Mediterráneo.

LAS ACEQUIAS ÁRABES Y MOLINOS HARINEROS DEL TAJO

Una vez que hemos alcanzado **la base del Puente Nuevo**, observaremos que en su machón derecho existe un pequeño pasadizo o túnel que se hizo durante su construcción para que por él pudiera seguir saliendo el agua que, durante siglos atrás, proveniente del otro lado donde se encuentra el azud, abastecía de agua a las **acequias árabes** que, labradas en la roca de la ladera, transcurren por los hasta **trece molinos** harineros y batanes asentados en la pendiente que allí existieron, cuyas ruinas se encuentran completamente cubiertas por la maleza.

Camino histórico por donde transitaba la carga en caballerías y/o mulos, hasta conectar con la canalización de la acequia árabe que nos muestra unos interesantísimos ingenios hidráulicos como sifones, toboganes, bóvedas, rebosaderos, cárcavos, túneles... Estos molinos harineros se instalaron en esta zona, porque la misma ofrecía unas condiciones naturales óptimas para este tipo de industria hidráulica tradicional: un curso fluvial relativamente abundante (en aquella época) y un terreno pendiente que facilitaba sobremanera el uso del agua como fuente de energía. Después el agua concluía su doble función regando las huertas del Tajo.



LA HOYA DEL TAJO

El Tajo de Ronda aparece asociado a la erosión del río Guadalevín sobre conglomerados y areniscas calcáreas del Mioceno superior. Además de la erosión fluvial, este tajo aparece asociado a su vez a la acción de fallas tectónicas que marcan su trazado a lo largo de unos **1.500 m de longitud** con una forma de herradura abierta hacia el Sur y **una altura máxima cercana a los 100 m**.

La cota superior del Tajo, lugar donde se hallan sus cornisas, se encuentra a **730 m sobre el nivel del mar**.

Estas cornisas y miradores, situados en el tramo urbano de Ronda, forman **uno de los puntos panorámicos más visitados e interesantes de toda Andalucía**.

En el Tajo hay que distinguir dos partes claramente diferenciadas: **La Garganta o Cañón del Tajo**; y **la Hoya o Caldera del Tajo**. Esta Hoya o Caldera es claramente una cuenca intramontañosa, un área deprimida rodeada de elevaciones montañosas, formada por un pequeño mar o lago interior, que se fue rellenando con los sedimentos procedentes de la erosión de los relieves circundantes.